

Reurbanització del carrers Miquel dels Sants Oliver i Albert Llanas

Presentació Avantprojecte

29 de març de 2022

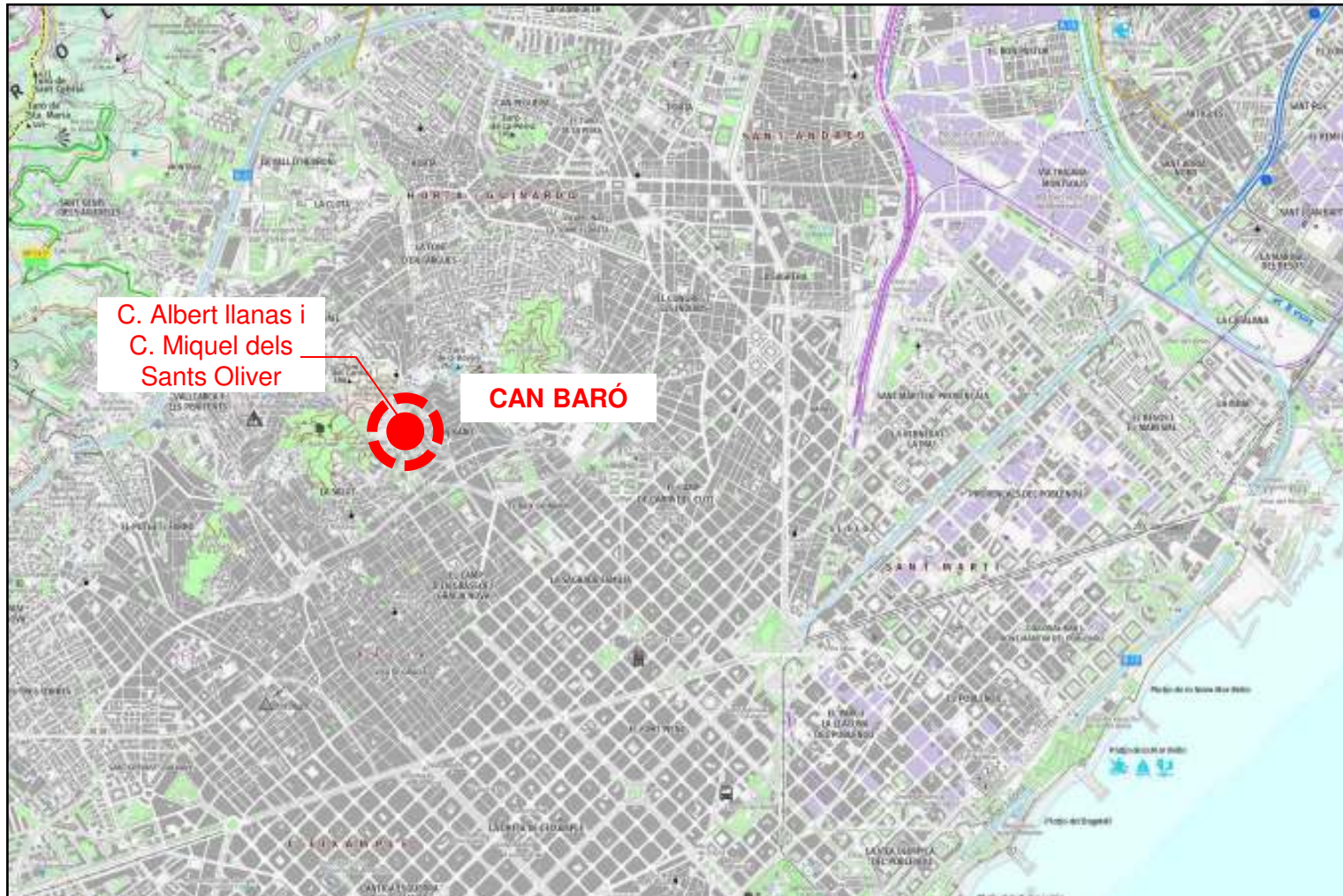
01

Situació i emplaçament





Situació i emplaçament





Situació i emplaçament



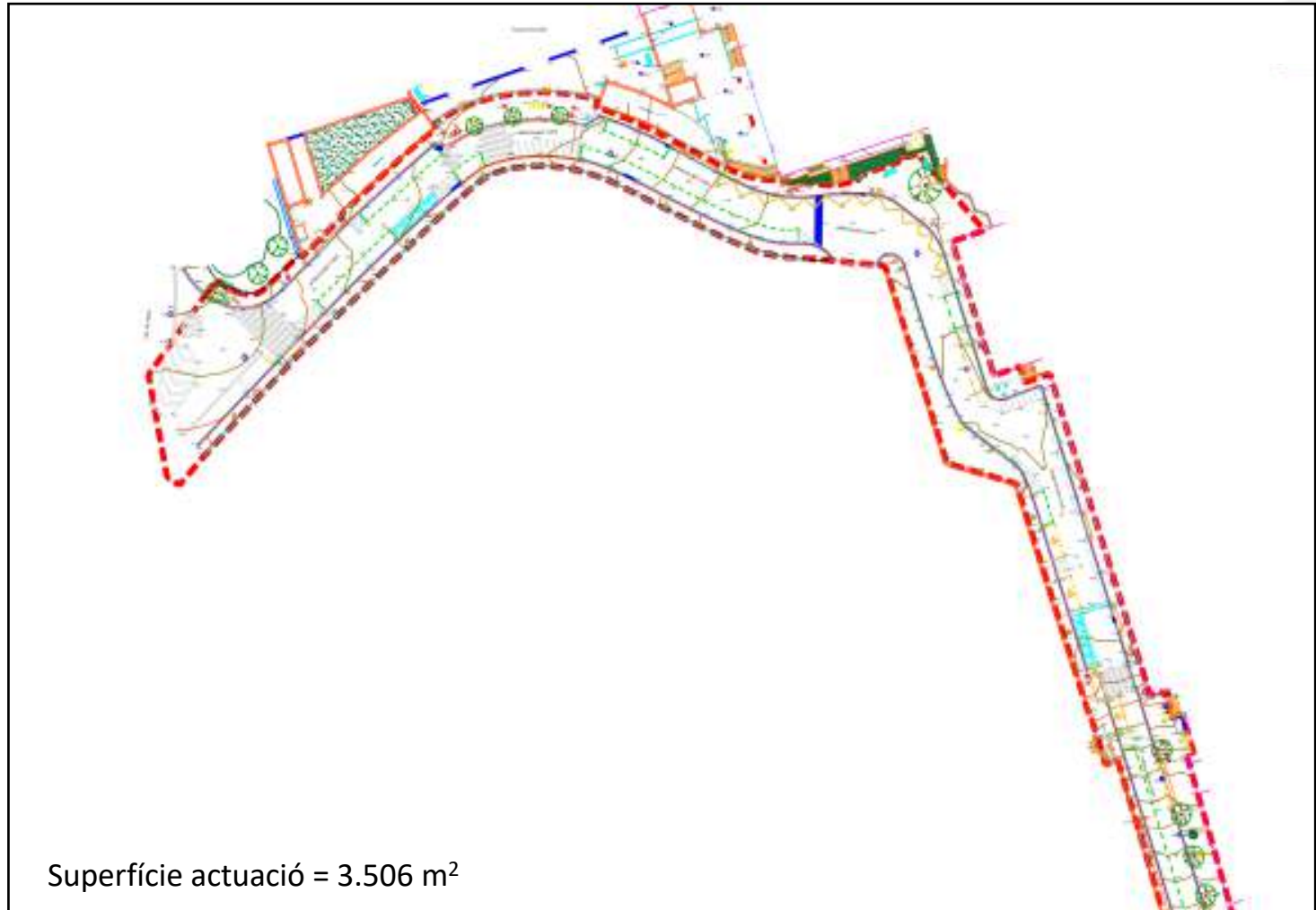
02

Estat actual



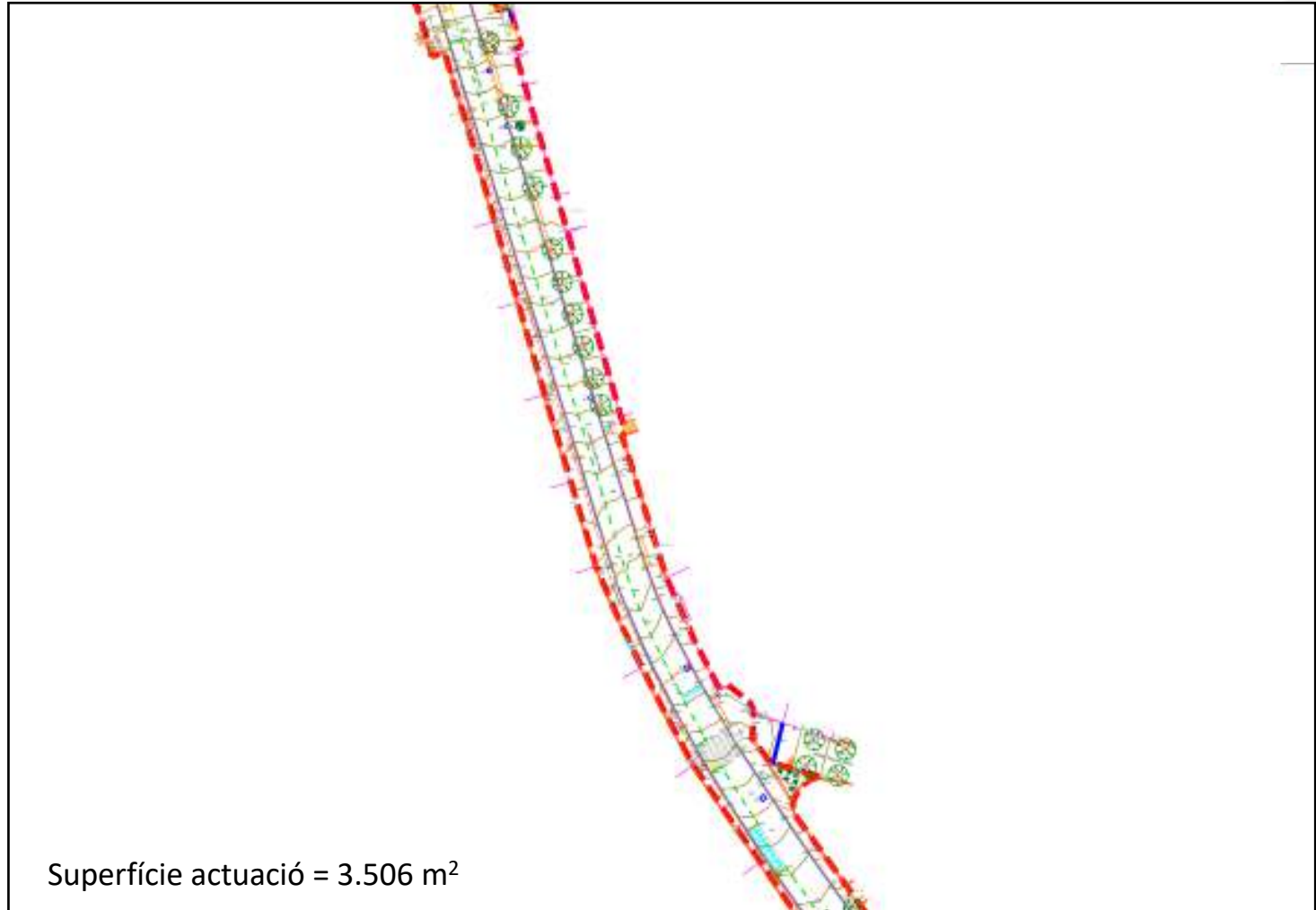


Estat actual



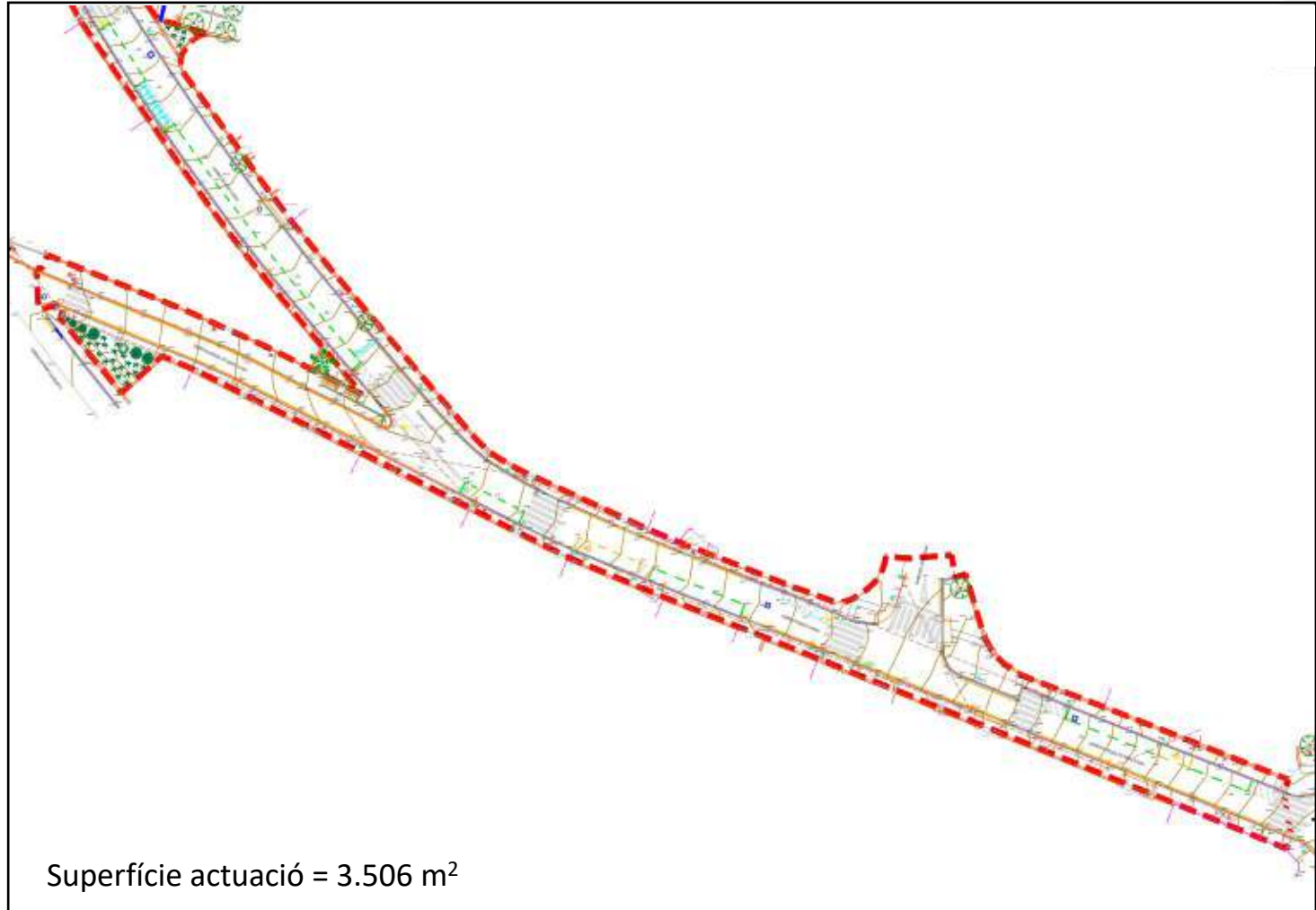


Estat actual





Estat actual





Estat actual

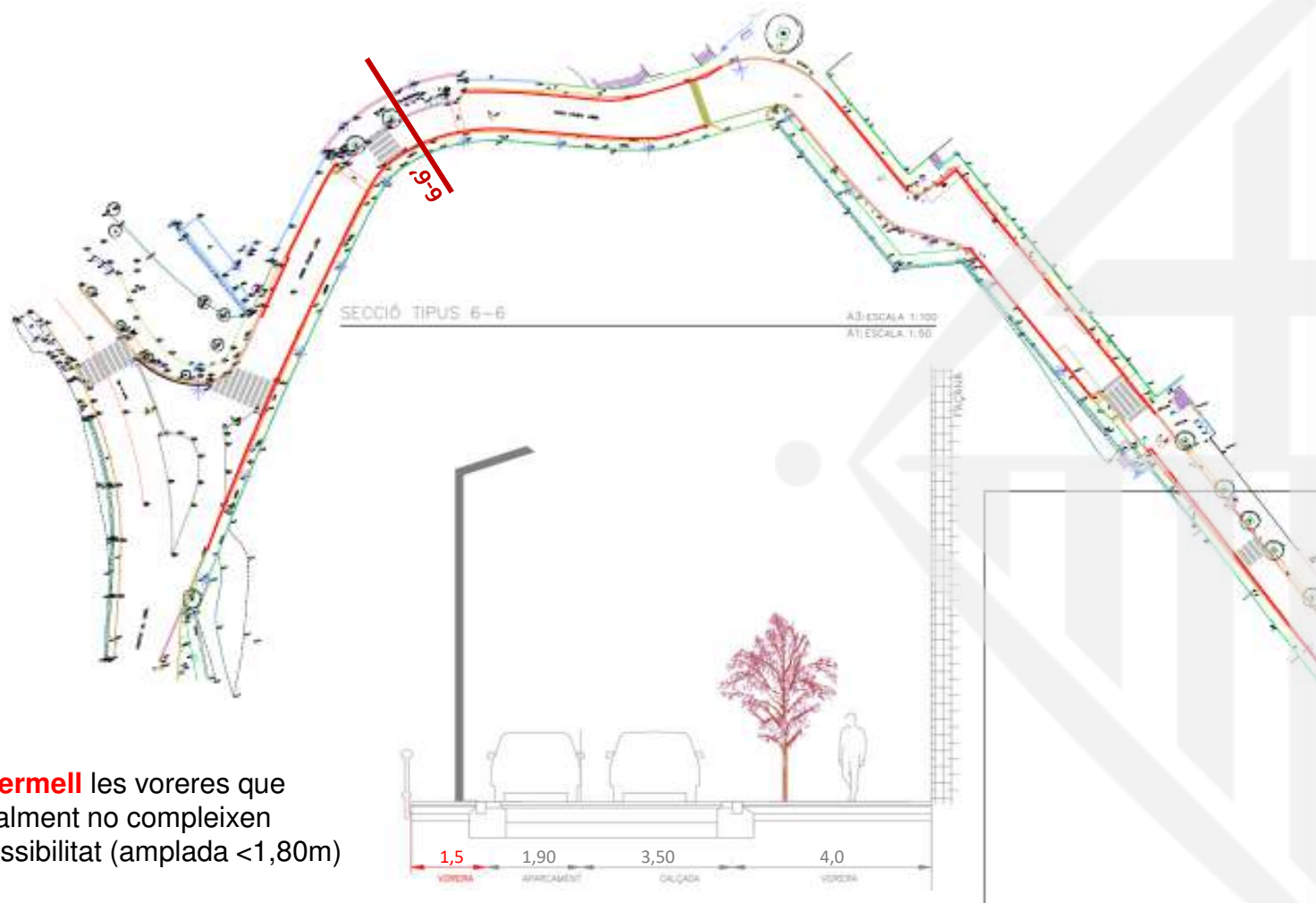
- **Deficiències en l'accessibilitat:** voreres estretes i amb obstacles (pals de fusta de les companyies de serveis), i desnivells > 55 cm sense protecció.
- **Serveis aeris:** Enllumenat, telecomunicacions i xarxa elèctrica.
- **Xarxa de clavegueram descatalogada** amb patologies en els seus principals elements.







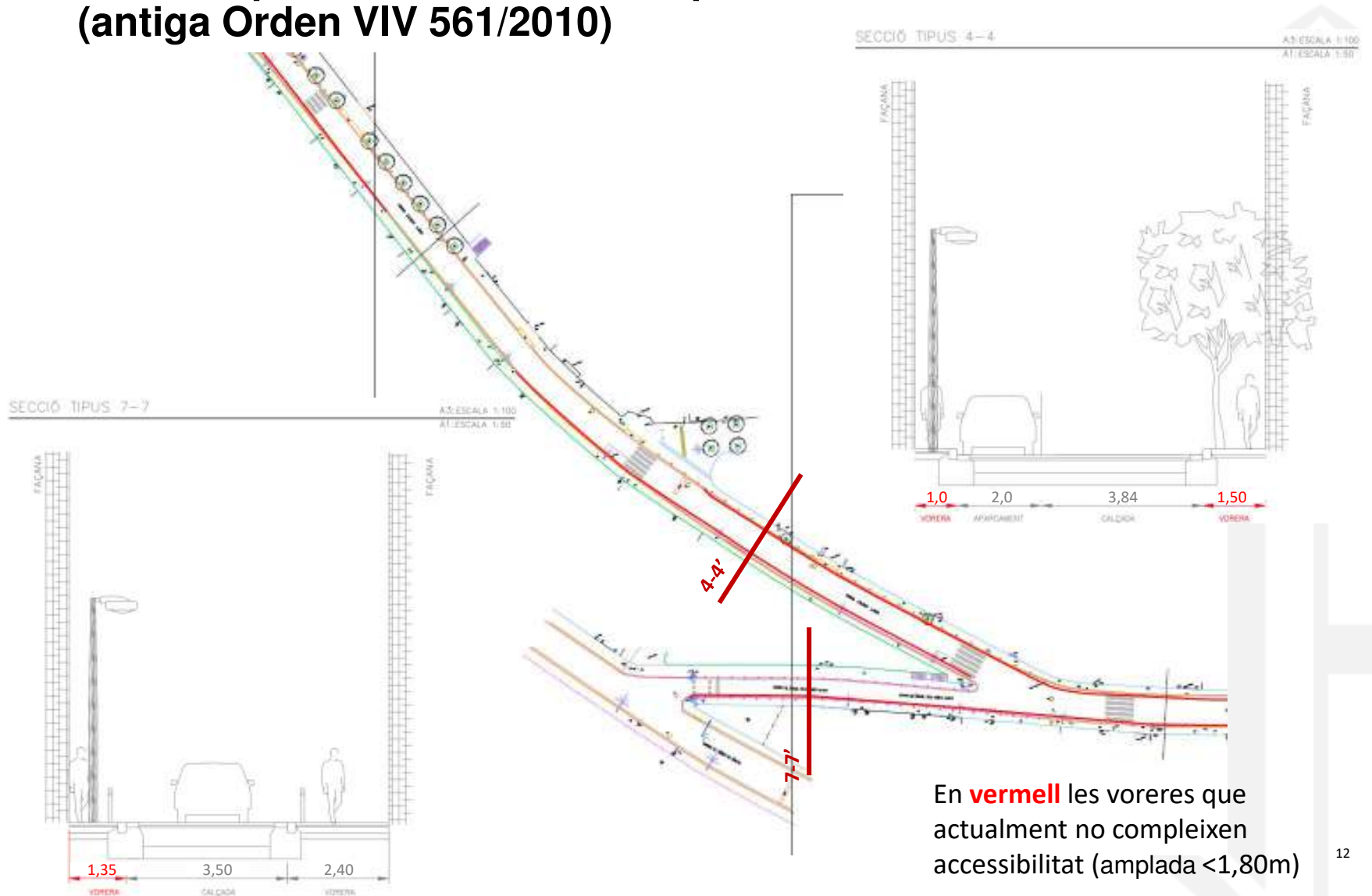
Voreres que actualment no compleixen la llei TMA/851/2021 (antiga Orden VIV 561/2010)



En **vermell** les voreres que actualment no compleixen accessibilitat (amplada <1,80m)



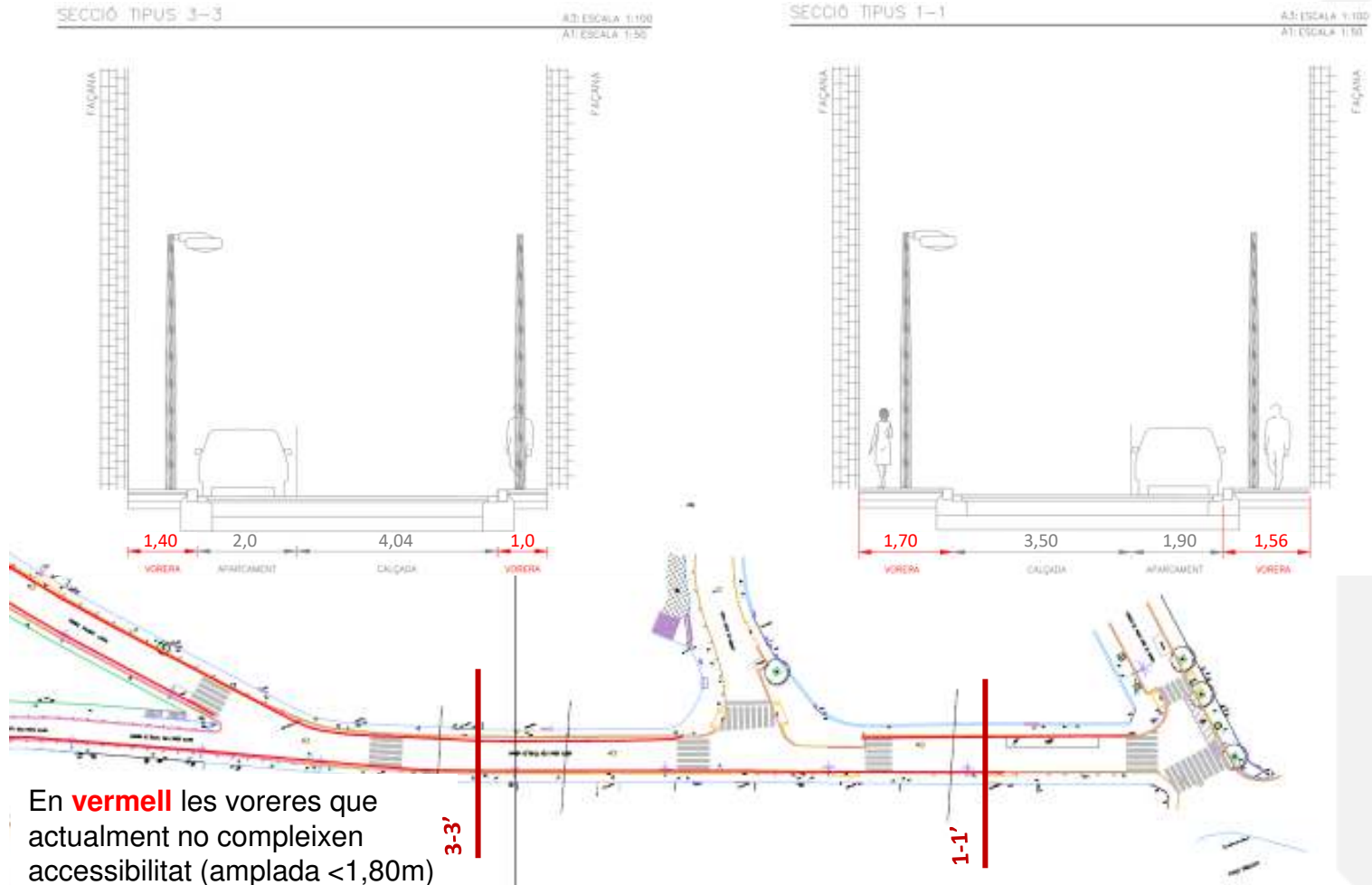
Voreres que actualment no compleixen la llei TMA/851/2021 (antiga Orden VIV 561/2010)



En **vermell** les voreres que actualment no compleixen la llei TMA/851/2021 (amplada <1,80m)



Voreres que actualment no compleixen la llei TMA/851/2021 (antiga Orden VIV 561/2010)



03

Objectius





Objectius

- **Millora de l'accessibilitat** i la mobilitat a peu al barri de Can Baró.
- Mantenir la **secció segregada del carrer** (vorera a banda i banda, amb calçada al mig) i ampliar voreres.
- Soterrament de les línies de serveis aeris.
- Renovació de les xarxes de serveis: enllumenat públic i clavegueram.
- **Augment de la vegetació** amb la plantació d'arbrat i creació d'escocells grans, així com arranjament de la vegetació existent.
- **Millora de la seguretat dels vianants**: continuïtats de vorera, col·locació de noves baranes, proteccions en desnivells, reduir la velocitat amb la creació de passos elevats (C. Albert Llanas 12% pendent).
- **Millora de les condicions de calçada**: compliment com a vial d'aproximació en cas d'emergència per a Bombers.
- Intentar **reduir el mínim possible el nombre de places d'aparcament**.



Criteris Responsables Espai Públic

- **Mobilitat** | Ambdues voreres han de ésser accessibles (amplada > 1,80m).
- **Mobilitat** | S'accepta calçada de 3,20m d'amplada, la resta serà de 3,5m o superior a la zona de corbes.
- **Enllumenat** | Bàculs a la vorera on hi hagi els aparcaments.
- **Estructures vials** | Cal millorar la seguretat: baranes que no compleixen normativa, escales, murs amb caigudes superiors a 55cm.
- **BCASA** | Exigeix reparació dels col·lectors visitables i la substitució dels trams de col·lectors amb deficiències.
- **Bombers** | No accepta reduir amplada actual de calçada.



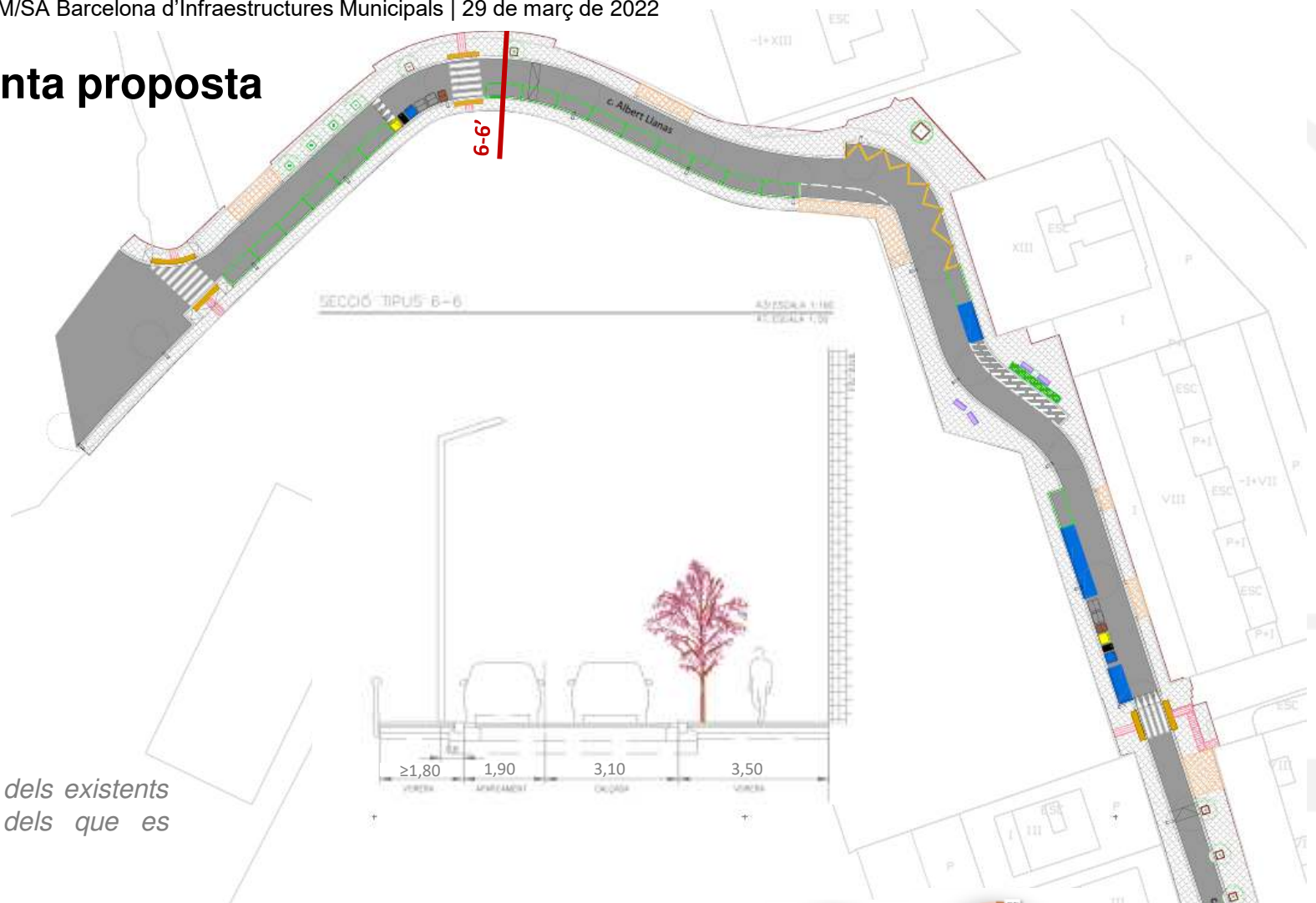
04

Proposta





Planta proposta



Proporció dels existents respecte dels que es proposen



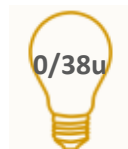
Arbrat



Bancs



Zona verda



100% LED



Aparcament



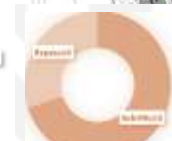
Voreres accessibles



Línies aèries



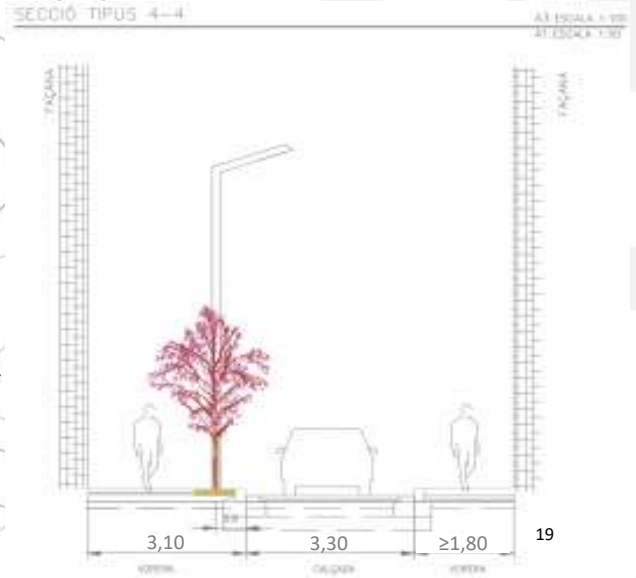
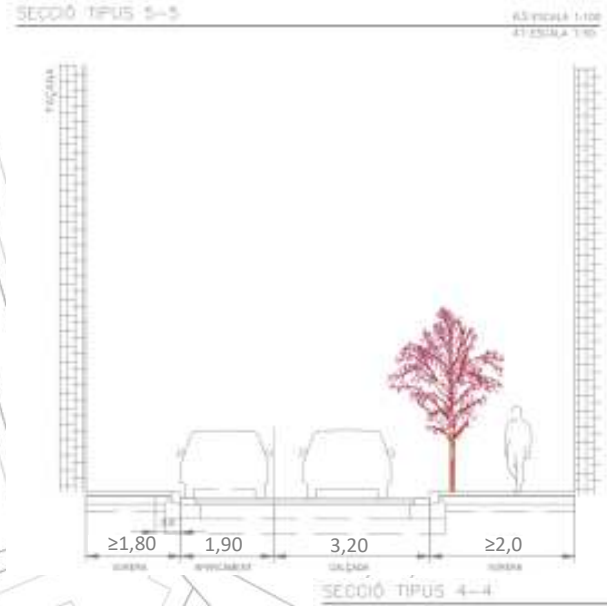
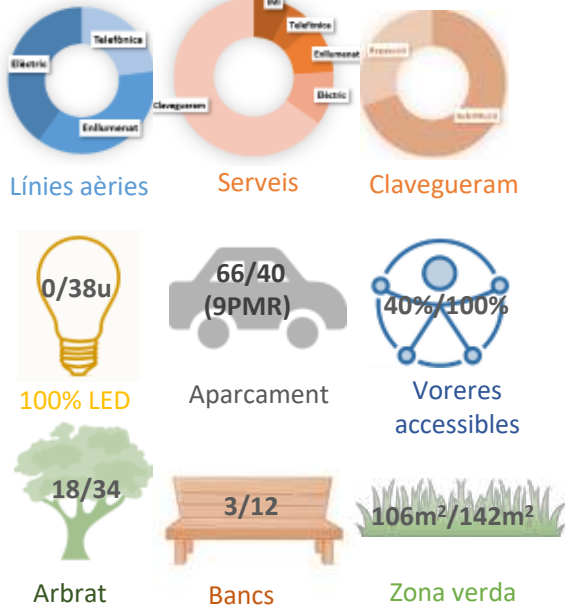
Serveis



Clavegueram

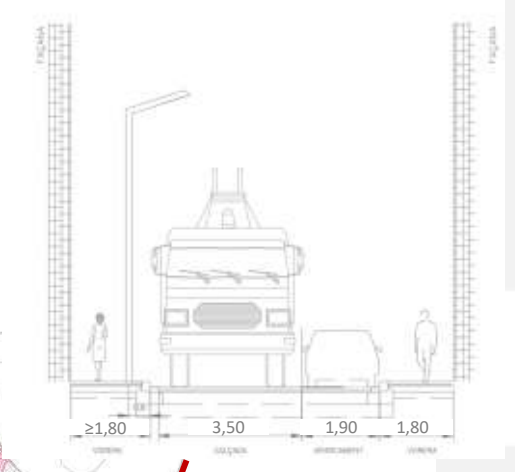
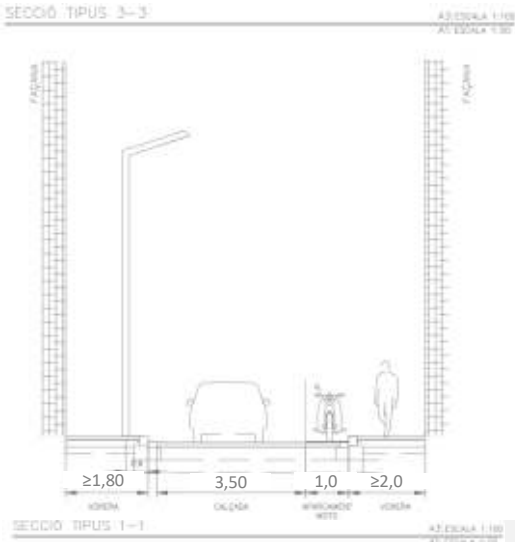
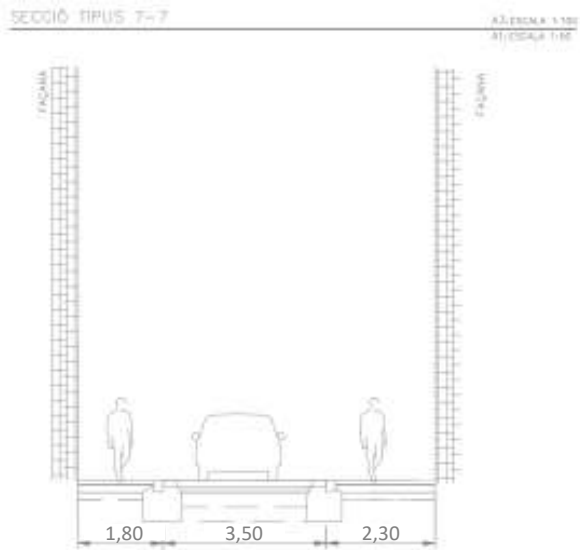
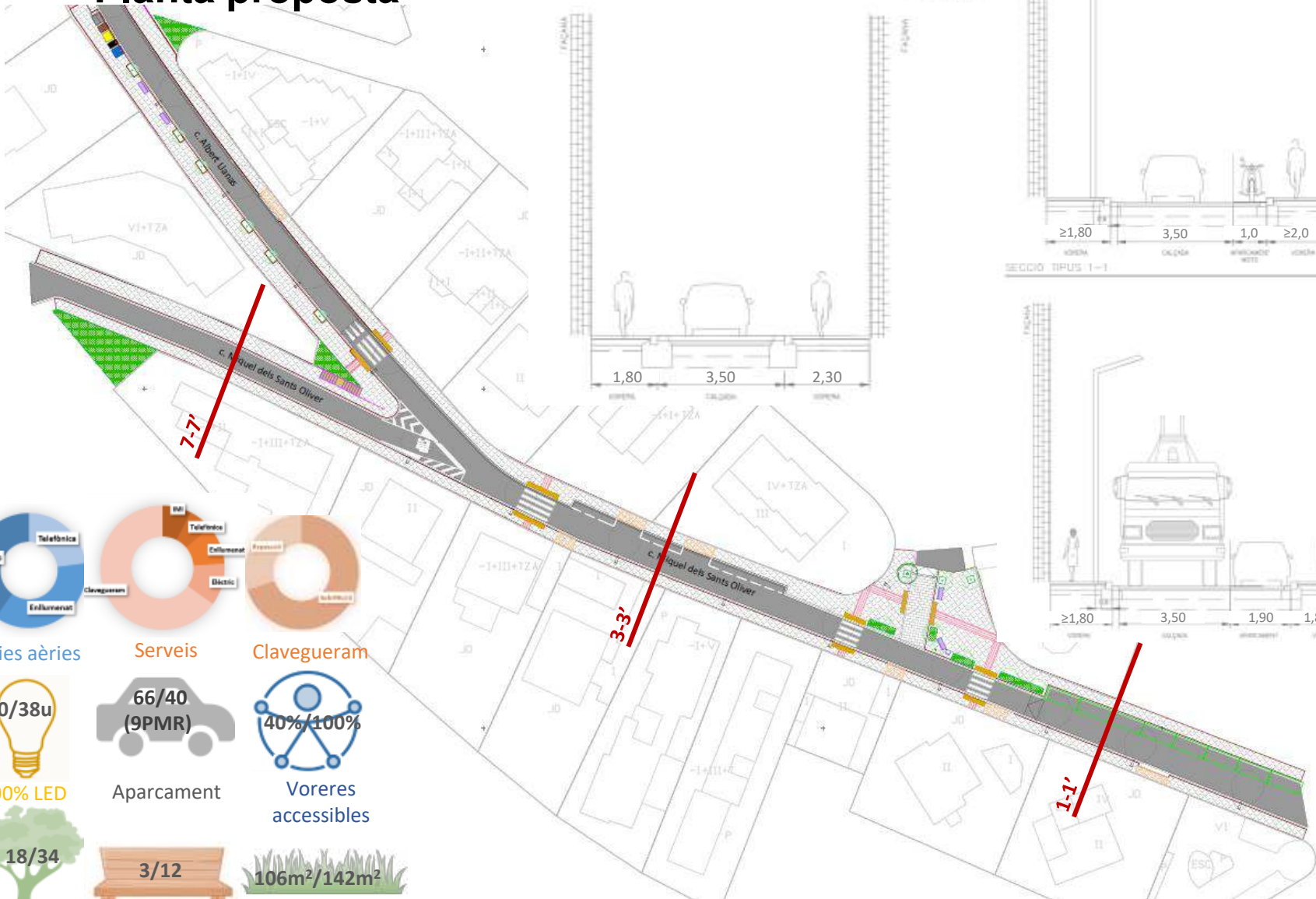


Planta proposta





Planta proposta



| | | |
|---------------------|--------------------------------|--|
| Línies aèries | Serveis | Clavegueram |
| 100% LED | 66/40 (9PMR) Aparcament | 40%/100% Voreres accessibles |
| 18/34 Arbrat | 3/12 Bancs | 106m ² /142m ² Zona verda |



Planta de clavegueram proposta



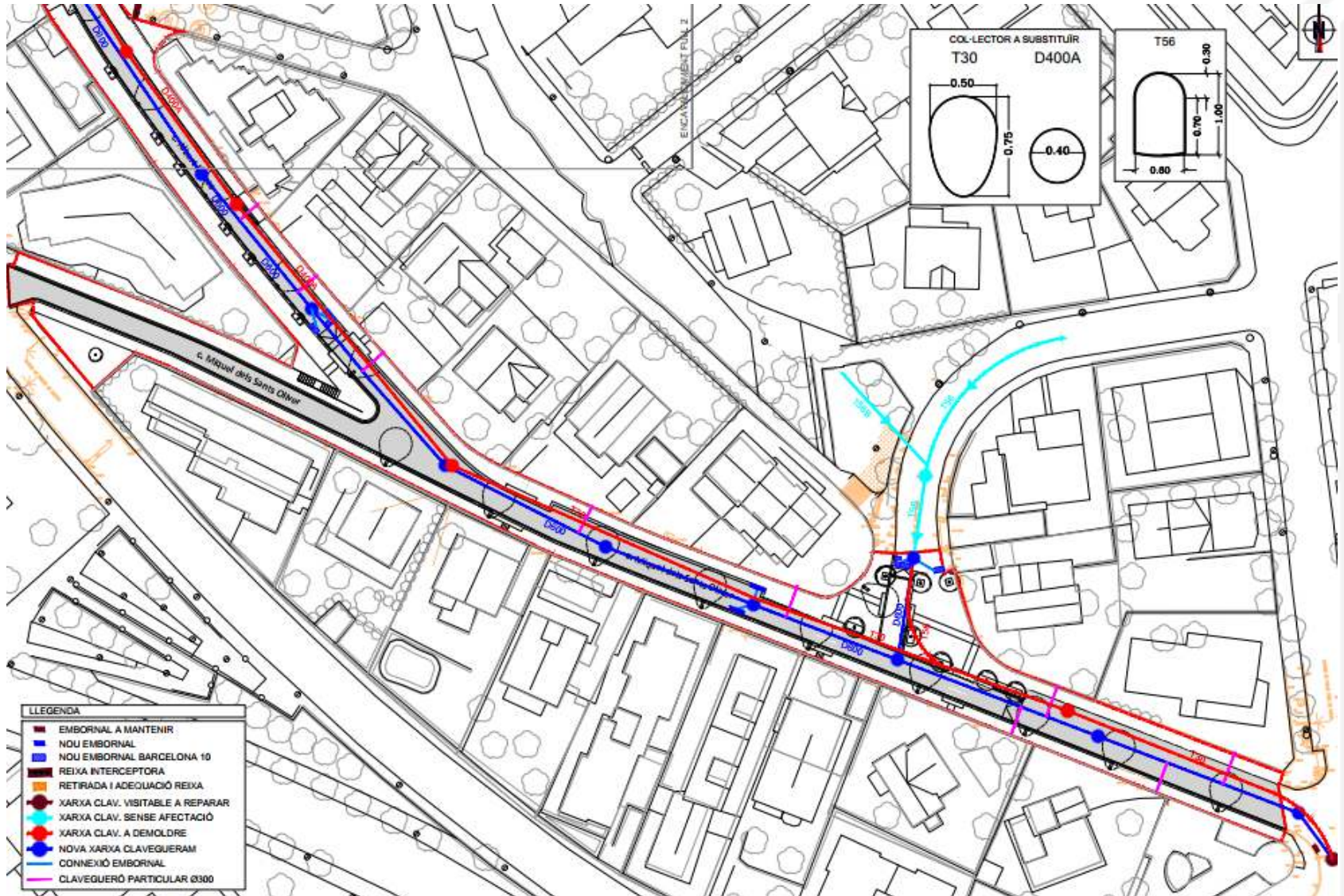


Planta de clavegueram proposta





Planta de clavegueram proposta





Afectacions a les places d'aparcament

- Places a eliminar.
- Places d'1,90m d'amplada (tant noves com mantingudes)
- Places reservades (9 PMR actuals).
- Zones de contenidors



Balanç Places Aparcament Cotxes:

- Estat Actual: 66 places (inclou 9 PMRs)
- Proposta: 40 places (inclou 9 PMRs)**

Balanç Places Aparcament Motos:

- Estat Actual: 44 places
- Proposta: 29 places**

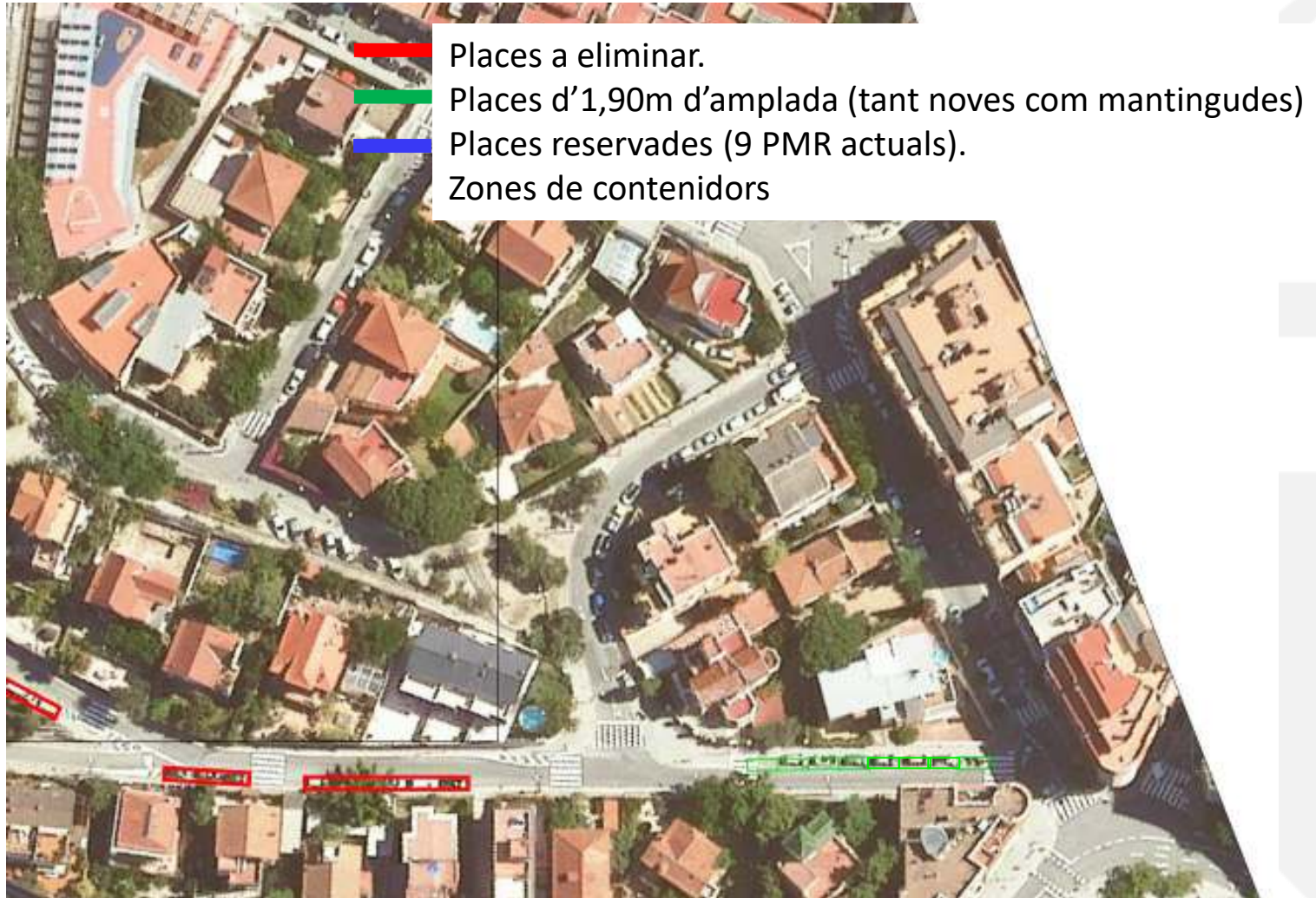


Afectacions a les places d'aparcament





Afectacions a les places d'aparcament



05

Imatges virtuals





Estat actual





Solució proposada





Estat actual





Proposta





Estat actual





Solució proposta



06

Fases d'execució

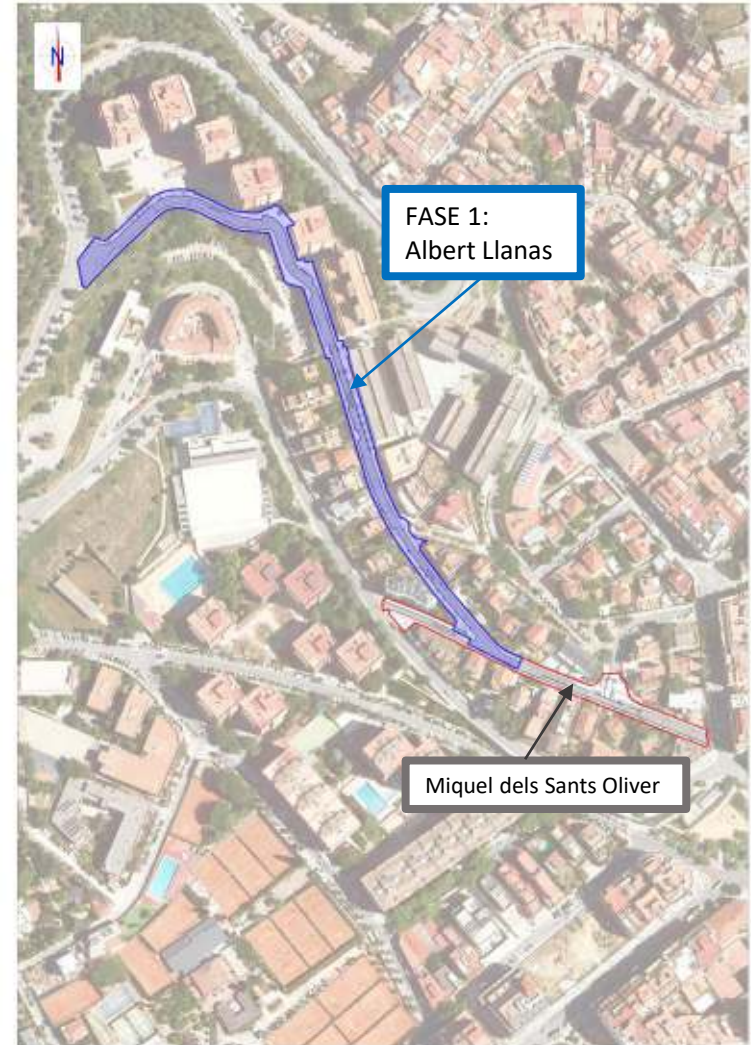




FASE 1

Inclou:

- **Àrees de descans** cada 100ml a la zona amb gran pendent.
- **Resoldre el desnivell** del mur a la trobada entre el C. Albert Llanas i el C. Ezequiel Boixet.
- **Resoldre la discontinuïtat** de la vorera i la seguretat de les escales del creuament amb el C. Miquel Sants Oliver.
- **Reducció de la velocitat** dels vehicles mitjançant passos elevats.
- Executar 100% voreres accessibles.
- **Increment d'un 20%** de superfície de vegetació.
- 70% de l'arbrat total.
- 65% soterrament de serveis.
- 70% substitució de clavegueram.
- 70% Sup. urbanitzada del total (4.509m²).
- **Col·locació de nou mobiliari urbà:** 7 bancs i 2 cadires (75% del total).





FASE 2

Inclou:

- Pacificació del carrer i la cruïlla amb el C. Josep Yxart. El 80% del carrer.
- Pacificació de l'espai d'entrada i sortida a l'Escola Lli Privada L'Acis.
- “Microplaça” o zona d'estada davant l'escola.
- Executar 100% voreres accessibles.
- 35% soterrament de serveis.
- 30% substitució de clavegueram.
- 30% Superfície urbanitzada del total (1.721m²).
- 30% de l'arbrat total.
- Increment d'un 12% la superfície de vegetació.
- Col·locació de nou mobiliari urbà: 1 banc i 1 cadira (25% del total).





MARC TEMPORAL

- Maig 2022_____Lliurament Maqueta Projecte Executiu.
- Juliol 2022_____Obtenció ITP i Auditoria.
- Setembre 2022_____Lliurament Projecte Executiu definitiu.
- Set– Des 2022_Aprovació Administrativa.
- Oct – Gen 2023_____Licitació de l'obra.
- Febrer 2023_____COM (Comitè d'Obres i Mobilitat).
- **Març 2023_____Possible Inici de l'obra Fase 1. Termini : 12 mesos.**
- Març 2024_____Possible Final d'obra.



Fase 1 → 12 mesos
Fase 2 → 6 mesos

Gràcies per la vostra col·laboració!

www.bimsa.cat



**Ajuntament
de Barcelona**